

Дорожное строительство | Содержание дорог





Завод специальных машин для кровли, строительства и дорог

| Основан в 1919 году

На протяжении многих десятилетий GRÜN GMBH занимается разработкой и производством специальной техники для строительного сектора.

Мы всегда стремились обеспечить производителей работ передовым специальным техническим оборудованием для рационального использования рабочей силы. При этом мы придаем большое значение практико-ориентированному сотрудничеству со строительными компаниями, производителями технологических материалов, а также комитетами по охране труда, чтобы подрядчики могли качественно выполнять работу.





Наша группа компаний работает по указанным ниже направлениям.

- / Техника для строительства и обслуживания дорог
- / Техника для нанесения дорожной разметки
- / Обработка поверхности водой под высоким давлением
- / Кровельное оборудование/строительная техника
- / Средства защиты от падения

Техника для укладки мастичного асфальта 6–9

Горизонтальные котлы для мастичного асфальта, модели от RGTK 5.000 до RGTK 11.000 6

Котлы для транспортировки и плавления мастичного асфальта, модели от ATK H1 до ATK H13..... 7–9

Уплотнительные рабочие органы для мастичного асфальта..... 10–14

Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта GAB 25 10

Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта GAB 75 11

Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта K 75 12

Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта K 110 13

Транспортер-самосвал для мастичного асфальта D 0,6 HD 14

Техника для транспортировки и распыления битума 15–16

Машина для распыления битума BSM 600 и BSM 1200 15

Машина для распыления битума AHS 5-200 16

Цистерна для транспортировки битума, модели от AT 2 000 до AT 8 000..... 16

Машины для заливки швов..... 17–18

Котлы для заливки швов емкостью от 200 л до 800 л 17

Фурмовая горелка для производства горячего воздуха 18

Установка для заливки швов AVG 50 18

Принадлежности к машинам для заливки швов 18

Машины для фрезерования и резки швов.. 19

Фреза для швов из карбида вольфрама FFM 15 19

Оборудование с технологией алмазной резки. 19

Ручные и моторизованные котлы с мешалкой..... 20

Машины Patchmatic 21

Контактные лица..... 22



Машиностроение

Машины для укладки мастичного асфальта

| Основана в 1988 году

Компания R. Kolberg GmbH была основана Райнхардом Кольбергом в Биспингене в 1988 году и с тех пор производит высококачественные машины для транспортировки и укладки мастичного асфальта.

В связи с постоянно растущим спросом на качественную продукцию и инновации в секторе мастичного асфальта компании R. Kolberg GmbH в 1992 году потребовалось расширение производства, и в Биспингене был построен современный цех.

Тогда же в порядке преемственности к руководству компанией пришел г-н Михаэль Кольберг. Под его руководством и в сотрудничестве с его отцом компании удалось укрепить положение на рынке и увеличить

объем собственного производства. С 2001 года мы сертифицированы по стандарту DIN ISO 9001. В январе 2019 года произошла смена собственника и назначение новых управляющих директоров. С этого момента компанией руководят Марсель Йипп и Мартин Рёрс. Но как и раньше, в центре внимания нашей работы находятся наши клиенты и их удовлетворенность.

R. Kolberg GmbH — это высочайшее качество, значимые инновации и разработки в области укладки мастичного асфальта.

Наш успех основан, прежде всего, на взаимном доверии, которое обеспечивает прочные партнерские отношения с клиентами, сотрудниками и поставщиками.



В настоящее время ассортимент продукции R. Kolberg GmbH включает в себя:

- / котлы для мастичного асфальта от 0,6 т до 13 т;
- / самосвалы для мастичного асфальта;
- / уплотнительные рабочие органы для мастичного асфальта с шириной укладки от 1,25 до 16,5 м;
- / специальные машины по спецификациям заказчика;
- / бордюроукладчики.





Техника для укладки мастичного асфальта

Горизонтальные котлы для мастичного асфальта, модели от RGTK 5.000 до RGTK 11.000

- Очень высокая грузоподъемность, укороченная конструкция с малой габаритной высотой
- Емкость котла от 5000 л до 11 000 л с заполняемостью 90 %
- Эффективная и экономичная система нагрева котла с мазутной горелкой Weishaupt
- Горизонтальная, мощная, бесступенчатая, гидравлическая мешалка с прямым приводом и 4-ступенчатым планетарным редуктором
- Большой выпускной патрубок 600 мм x 360 мм с гидравлическим приводом
- Двух- или трехцилиндровый дизельный двигатель Hatz в исполнении Stage V
- Распределительный шкаф с панелью управления и наглядно расположенными элементами управления
- Котлы могут устанавливаться на грузовые автомобили, скиповые рамы и шасси прицепов с соответствующей грузоподъемностью.
- Опционально с измерительными приборами для регистрации данных для контроля качества на строительной площадке





Котлы для транспортировки и плавления мастичного асфальта, модели от ATK H1 до ATK H13

- Котлы объемом от 500 л до 5800 л с вертикальной мешалкой
- Гидростатический привод мешалки с поворотным круговым соединением на шарикоподшипниках и с приводной цепью
- Нагрев котла с помощью пропановой газовой горелки или мазутной горелки Weishaupt
- Дизельный двигатель в звукоизолированном исполнении
- Надежный привод мешалки, малый собственный вес, простое управление, высокая безопасность эксплуатации и доступные цены — вот преимущества этой серии
- Котлы могут устанавливаться на грузовые автомобили, скিপные рамы и шасси прицепов с соответствующей грузоподъемностью.





Котел ATK H 12 с глянцевой облицовкой на грузовике, с регулируемым желобом и другим специальным оборудованием



Котел ATK H 12 с глянцевой облицовкой, мазутной горелкой и другим специальным оборудованием

Котлы для транспортировки и плавления мастичного асфальта, модели от ATK H1 до ATK H13

Стандартные

Тип	Объем
ATK H6	2600 л
ATK H8	3400 л
ATK H12	5400 л
ATK H13	5800 л

Малогабаритные котлы

Тип	Объем
ATK H1	500 л
ATK H1,5	650 л
ATK H2	850 л
ATK H3	1350 л

Стандартное оборудование наших котлов, начиная с модели ATK H8

- Цифровой термометр остаточного материала
- Гидравлический выпуск
- 2 шт. Газовые баллоны 110 л
- Облицовка из нержавеющей стали (высокоглянцевая)
- 2-ступенчатый привод мешалки
- Дизельный двигатель с глушителем
- 26-пламенная кольцевая горелка с пусковой форсункой / стандартная система контроля пламени
- Электроподжиг с автоматическим повторным зажиганием
- Выпускное отверстие 600 x 400 мм в изолированном исполнении
- Модифицированная мешалка, что позволяет снизить износ стенки мешалки и днища котла почти в два раза. Кроме того, повышена эффективность перемешивания.



Передвижной котел на откатной раме



В данном случае ATK H8

Варианты исполнения наших котлов

- Облегченная версия котла с увеличенной примерно на 800 кг полезной нагрузкой. Модифицированная мешалка, износостойкий металл котла в сочетании с облегченной рамой двигателя и облицовкой из анодированного алюминия.
- Бесступенчатый привод мешалки в сочетании с более мощным гидравлическим двигателем. Преимущество: более высокий крутящий момент на валу мешалки. Тяжелый материал перемешивается без проблем. Скорость вращения вала мешалки можно корректировать согласно материалу. (Снижение износа!) Максимальный крутящий момент, прикл: 58 000 Нм (начиная с котлов 8 т)
- Боковой отвод материала, гидравлический
Преимущество: возможность удаления мастичного асфальта с дорожного покрытия.
- Проблесковая лампа установлена в задней верхней части на котле.
- Газовые баллоны 150 л вместо 110 л.
- Масляная горелка 230 В с баком 200 литров вместо газовой горелки
- Котел можно наклонять примерно на 500 мм
- Yanmar 3TNV с дизельным сажевым фильтром
- Контроль остановки и/или контроль горелки в зеркале заднего вида



ATK H6 на ZA10



Осмотр

- Регистратор температуры со встроенным принтером для получения и распечатки данных измерений также на строительном участке
- Контроль пламени с повторным зажиганием в комплекте с электромагнитными клапанами и цифровым дисплеем вместо клапана HGS
- Ящик для хранения
- Регулируемый желоб
- Рабочий прожектор



Рабочий прожектор

Разумеется, мы готовы изготовить и другие варианты, отличные от указанных. По этому поводу обращайтесь к нам, и мы обязательно найдем общее решение.



Уплотнительные рабочие органы для мастичного асфальта

Наши уплотнительные рабочие органы предназначены для механизированной укладки мастичного асфальта для ремонтных целей и укладки внутренних покрытий, например, в больших залах и парковочных площадках. Они различаются, прежде всего, по размерам: существуют «малые» (GAB) и «большие» рабочие органы (K).

Уплотнительные рабочие органы для мастичного асфальта (тип: GAB)

Стандартная комплектация для рабочих органов типа GAB 25

- Регулируемая боковая перегородка

Технические данные

Ширина захвата:	1250–5500 мм
Высота регулировки:	от + 80 мм до -230 мм
Нагрев:	пропановая трубчатая горелка из нержавеющей стали
Привод:	дизельный двигатель, с глушителем
Передача усилия:	гидростатическая, реверсируемая
Рабочая скорость:	0,25–2,5 м/мин.
Рабочее шасси:	4-колесное с резиновыми покрышками, полный привод



Рабочий орган GAB 25 с бордюроукладчиком и другими опциями



Стандартная комплектация для рабочих органов типа GAB 75

Технические данные

Ширина захвата:	3750–8500 мм
Высота регулировки:	от +100 мм до -250 мм
Нагрев:	пропановая трубчатая горелка из нержавеющей стали
Привод:	дизельный двигатель, с глушителем
Передача усилия:	гидростатическая, реверсируемая
Рабочая скорость:	0,25–3,0 м/мин.
Рабочее шасси:	4-колесное с резиновыми покрышками, полный привод



Рабочий орган GAB 75 TST с предварительным выравниванием и другими опциями

Опции для рабочих органов типа GAB

- Рельсовые колеса вместо полного привода с резиновыми покрышками
- Бордюроукладчик
- Монтажное устройство
- Транспортное шасси
- Гидравлический регулятор высоты
- Боковой ограничитель укладки, гидравлический / механический
- Спредер
- Прицепной разбрасыватель щебня
- Кожух для блока двигателя
- Нивелир
- Генератор для освещения стройплощадки



Спредер



Маневровые ролики



Бордюроукладчик

- Освещение
- Сменные концевые элементы

Разумеется, помимо перечисленных мы можем реализовать и другие варианты. Обращайтесь к нам — ваши пожелания по специальным решениям (почти) не ограничены.



Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта KBR 75 на выдвинутом колонном шасси, готовый к погрузке

Уплотнительные рабочие органы для мастичного асфальта (тип: К)

Стандартная комплектация для рабочих органов типа К 75

- Регулируемая боковая перегородка

Технические данные

Ширина захвата:	2500–9000 мм
Высота регулировки:	от +100 мм до -350 мм
Нагрев:	пропановая трубчатая горелка из нержавеющей стали
Привод:	дизельный двигатель Yanmar 3TNV
Передача усилия:	гидравлическая, прямая
Рабочая скорость:	0,25–3,5 м/мин.
Скорость перемещения:	до 10 м/мин.
Рабочее шасси:	4-колесное, гусеничный ход



Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта KBR 75 SSL и т. п. со спредером

Стандартная комплектация для рабочих органов типа К 110

- Каток
- Грабли для щебня, четверные
- Гидравлически регулируемые боковые перегородки с подогревом
- Откидные гусеничные движители
- Инструменты для штыковой установки

Технические данные

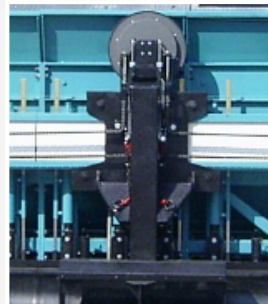
Ширина захвата:	3500–16 500 мм
Высота регулировки:	от +100 мм до -350 мм
Нагрев:	пропановая трубчатая горелка из нержавеющей стали
Привод:	2 x Yanmar, 3-цилиндровый
Передача усилия:	гидравлическая, прямая
Рабочая скорость:	0,25–3,5 м/мин.
Скорость перемещения:	до 12 м/мин.
Рабочее шасси:	4-колесное, гусеничный ход



Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта К 110 с разбрасывателем щебня и другими опциями

Опции для рабочих органов типа К

- Пластиковые плиты днища вместо резиновых
- Освещение
- Распределитель асфальта
- Генератор для освещения стройплощадки
- Сменные концевые элементы
- Дистанционно регулируемый разбрасыватель щебня
- Монтажное устройство
- Нивелир
- Нивелир в комплекте с башмаком
- Гидравлическое колонное шасси
- Рельсовые шасси
- Автоматическое рулевое управление
- Дистанционное управление
- Модем для дистанционного обслуживания и передачи данных



Спредер или распределитель асфальта



Откидные гусеничные движители

Разумеется, помимо перечисленных мы можем реализовать и другие варианты. Обращайтесь к нам — ваши пожелания по специальным решениям (почти) не ограничены.



Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта



Загрузка KBR 110



Уплотнительный рабочий орган для мастичного асфальта, модели от GAB 25 до K 110

- Для механизированной укладки мастичного асфальта при строительстве путей, дорог и павильонов
- Ширина захвата от 1000 мм до 18 000 мм
- Гидростатический полный привод или гусеничное шасси
- Опциональное колонное шасси для маневрирования на строительной площадке или для движения на низкорамном погрузчике
- Нагреваемые рабочие органы в фрезерованном исполнении с прижимной и разглаживающей поверхностью
- Спредер для разбрасывания асфальта перед рабочим органом



Транспортер-самосвал для мастичного асфальта D 0,6 HD

- Специальная машина для транспортировки мастичного асфальта на строительной площадке
- Полностью гидравлический бесступенчатый привод
- Мощный четырехцилиндровый дизельный двигатель
- Емкость котла около 620 л с мощной вертикальной мешалкой
- Дуга безопасности для защиты от опрокидывания
- Опционально может быть установлен котел с высоким подъемом





Техника для транспортировки и распыления битума

| Машина для распыления битума BSM 600 и BSM 1200

- Подогреваемый бак для распыляемого материала, емкость 600 л или 1000 л плюс место для бочки 200 л под кожухом
- Битумный насос, фильтр и распылительная штанга нагреваются водой для охлаждения дизельного двигателя.
- Распылительная штанга до 3375 мм с индивидуально отключаемыми форсунками
- Опционально с гидравлическими выдвижными боковыми частями
- Кожух с предварительным нагревом бочек и кран для бочек
- Мощные и тихие приводные двигатели Hatz/ Kubota
- BSM 1200 с собственным шасси прицепа с пневматической тормозной системой
- С гидравлическим самоходным шасси
- Опционально с измерительными приборами для регистрации данных для контроля качества на строительной площадке
- **НОВИНКА** BSM 600 также доступен как полностью электрическая машина



Машина для распыления битума AHS 5-200

- Для распыления грунтовки и битумных эмульсий с помощью ручного патрубка
- Шасси прицепа с ручным приводом и приемный отсек для бочки емкостью 200 л
- Гидроприводной распылительный насос с защитным автоматом на случай перегрузки
- **НОВИНКА** Машина также поставляется с электрическим приводом насоса



Цистерна для транспортировки битума, модели от АТ 2 000 до АТ 8 000

- Для транспортировки грунтовки, битумных эмульсий и полимерно-модифицированных вяжущих средств
- Нагрев с помощью масляной или пропановой газовой горелки
- Битумные цистерны от 2000 л до 8000 л
- Дизельный двигатель Kubota с водяным охлаждением
- Установка цистерн на прицепы или грузовые автомобили соответствующей грузоподъемности





Машины для заливки швов

Котлы для заливки швов
емкостью от 200 л до 600 л

- Оборудование для плавления и переработки битумного наливного материала без абразивных наполнителей
- Заливочные котлы с горизонтальной или вертикальной мешалкой
- Работа на пропане или мазуте
- Инновационная самоходная установка с мощным приводным валом или фрикционным приводом оси прицепа. Это обеспечивает высокую проходимость на склонах. Управление с помощью пульта дистанционного управления или рулевого колеса
- Насосная установка с системой шлангов, опционально с электрическим подогревом
- Система впрыска с электроподогревом для герметизации кромок





Фурмовая горелка для производства горячего воздуха

- Для очистки, сушки и оплавления краев трещин при ремонте
- Ручные установки с компрессором или без него и, опционально, с самоходным шасси



Установка для заливки швов AVG 50

- Ручная установка для расплавления и переработки наливного материала
- Емкость для ручного смешивания объемом 50 л с контролем температуры и ограничителем температуры
- Пропановая горелка с автоматикой безопасности и держателем для баллона с пропаном 11 кг

Принадлежности к машинам для заливки швов

- Установка для заливки швов 10 л
- Разбрасыватель для щебня после обработки
- Ведро для битума, лейка для битума, лейка для наливного материала 3,5 л
- Каретка шириной 8 см





Машины для фрезерования и резки швов

Экологически безопасное режущее оборудование для расширения усталостных трещин и для изготовления швов при строительстве асфальтовых дорог

| Фреза для швов из карбида вольфрама FFM 15

- Глубина реза до 30 мм
- Дизельный двигатель Kubota
- Машина с сидением, с самоходным шасси
- Гидроприводной режущий инструмент с медленным ходом, что обеспечивает низкое пылеобразование и высокую производительность



| Оборудование с технологией алмазной резки

- Всасывание пыли в контейнер
- Возможна глубина реза до 165 мм
- Бензиновый или дизельный двигатель
- Протяжные режущие инструменты, с фрикционным дисковым или гидравлическим самоходным приводом





Ручные и моторизованные котлы с мешалкой

Для расплавления термопластичных составов для дорожной разметки, битумных наливных материалов для швов и рельсовых путей, а также подкладочных наливных материалов для рельсов

Моторизованные котлы с мешалкой

- Объем котла от 120 л до 800 л
- Непрямой или прямой нагрев пропановой или мазутной горелкой с высокой плавильной способностью
- Вертикальная или горизонтальная мешалка, с гидравлическим или электрическим приводом



Котел с ручной мешалкой

- Объем котла от 50 л до 230 л
- Вертикальная ручная мешалка
- Непрямой или прямой нагрев пропановой горелкой с высокой плавильной способностью



Машины Patchmatic

- Для высококачественного восстановления поврежденных асфальтовых дорог
- Подогреваемый бак для вяжущего средства изолирован
- Бак для щебня в двухкамерной системе
- Радиус рабочей стрелы около 3,8 м
- Управление осуществляется с передней части стрелы или из кабины грузовика
- Дизельный двигатель с водяным охлаждением для гидравлических пропорционально регулируемых приводов насоса для вяжущего вещества, воздуходувки и шнекового транспортера щебня
- Машины Patch-Matic могут устанавливаться на сменные платформы, шасси грузовых автомобилей или прицепы соответствующей грузоподъемности.





Ваши контактные лица в компании GRÜN GmbH

GRÜN



Алекс Штаер

Руководитель отдела
дорожной строительной техники

Тел.: +49 (0) 271 – 39 88-108
Факс: +49 (0) 271 – 39 88 26-108
Моб. тел.: +49 (0) 151 – 188 661 70
a.staer@gruen-gmbh.de



Андреас Шумахер

Отдел продаж, внутренние клиенты

Тел.: +49 (0) 271 – 39 88-208
Факс: +49 (0) 271 – 39 88 26-208
Моб. тел.: +49 (0) 151 – 188 661 62
a.schumacher@gruen-gmbh.de



Маркус Тюнеманн

Отдел продаж,
иностраные клиенты

Моб. тел.: +49 (0) 151 – 188 661 72

m.thuenemann@gruen-gmbh.de

Ваши контактные лица в компании R. Kolberg GmbH



Марсель Йипп

Коммерческий директор

Тел.: +49 (0) 51 94 – 98 80-15
Моб. тел.: +49 (0) 152 – 01 707 344

m.jipp@kolberg-gmbh.com



Мартин Рёрс

Технический директор

Тел.: +49 (0) 51 94 – 98 80-16
Моб. тел.: +49 (0) 152 – 01 703 516

m.roehrs@kolberg-gmbh.com



Под подробную информацию можно получить на нашем сайте:



www.gruen-gmbh.de



www.kolberg-gmbh.com

Ваш компетентный партнер по кровельному,
строительному и дорожному оборудованию



GRÜN

Завод специальных машин для кровли,
строительства и дорог
Siegener Straße 81-83
57234 Wilnsdorf / GERMANY

Тел. +49 (0) 271 - 39 88-0
Факс +49 (0) 271 - 39 88-159
Эл. почта info@gruen-gmbh.de
www.gruen-gmbh.de



R.Kolberg GmbH
Vor der Ziegelei 13
29646 Bispingen / GERMANY

Тел. +49 (0) 51 94 - 98 80-21
Факс +49 (0) 51 94 - 20 23
Эл. почта info@kolberg-gmbh.com
www.kolberg-gmbh.com

