

# **NILA®-Plast**

## **PRO 2.0-3.0 (тип I)**



### **Толстослойная маркировка**

Толстослойная маркировка – это горячий пластик (тип I) класса дороги Р7, наносится и распределяется – проверочный номер ФДВ ПВГ: 2013 1DH 11.08, для маркировок групп В и С (до 15.000 СОЕП) и группы А (> 15.000 СОЕП) согласно Разделу 5.4 Дополнительных технических условий М 13.

распределение по категориям согласно при аттестационном испытании ФДВ	ZTV M 13	Новое состояние Эксплуатационное состояние	R5; Q5; ≥S1,T2 R5; Q5; S2, P7
толщиной слоя		повесить трубку вставленный	3мм 3/5 и 6/8мм

### **Описание продукта**

NILA®- Plast PRO 2.0 - это термопластичный, смолянистый материал для разметки дорог, наполненный отборным минеральным порошком, мелким песком и стеклошариками. Ночная видимость (светоотражение) нанесенного материала достигается за счет смешивания высококачественных стеклянных бусин в массе и их дополнительного рассеивания по поверхности.

### **Протокол испытаний**

NILA®- Plast PRO 2.0-3.0 (тип I) прошел проверку на испытательной ротативной установке Федерального дорожного ведомства на прочность на износ и развитие транспортно-технических свойств.

### **Области применения**

Отражающий, термопластичный материал для маркировки с целью создания маркировок на дорожных покрытиях из асфальтобетона, к примеру, дороги, автобаны и аэродромные площадки, и нанесенной структуры (тип II) с повышеннойочной видимостью в туман, для групп В и С (до 15.000 СОЕП) и группы А (> 15.000 СОЕП).

### **Свойства**

NILA®- Plast GP 2.0 - это высококачественный маркировочный материал, характеризующийся высокой температурой размягчения, высокой стойкостью к деформации, низким абразивным износом и хорошим сцеплением с очень хорошими адгезионными и установочными свойствами. После охлаждения (в зависимости от температуры воздуха и дорожного покрытия) разметку можно пускать под движение в течение короткого времени. Приблизительное значение: примерно 5-10 минут. Связанные с движением свойства на практике NILA®- Plast GP 2.0-3.0 (тип I) со смесью для посыпания WEISSKER DUOLUX® 125 AH 1 (425-850 мкм) 3:1 по стандарту DIN EN 1436:

Дневная видимость	Новое состояние Q4 ≥ 200 mcd / m <sup>2</sup> ·lx	Эксплуатационное состояние Q3 ≥ 130 mcd / m <sup>2</sup> ·lx
Ночная видимость сухой	R4 ≥ 200 mcd / m <sup>2</sup> ·lx	R2 ≥ 100 mcd / m <sup>2</sup> ·lx
шероховатость	S1 ≥ 45 SRT-единиц	

Износостойкость по условиям тестирования ПВГ составила после 4 миллионов колесных обкатов ≥ 90 %. Это соответствует классу дороги Р7 согласно Раздела 5.2 ZTV M 13.

### **Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

### **Производитель**

Завод TEWE Bauchemie

# NILA®-Plast PRO 2.0-3.0 (тип I)

## Технические данные

Основа:	углеводородная смола, отборные средства для создания шероховатости и минеральный порошок
Растворитель:	не содержит
Цвет:	белый
Необходимые рабочие процессы:	нанесение, последующая посыпка
Сухой остаток:	100 %
Объёмный вес (специальный вес):	прим. 2,03г/см <sup>3</sup>
Температура размягчения за методом Вильгельми:	прим. 101 °C
Деформирование за методом Нюсселя:	прим. 1,0
Шероховатость:	≥ 45 SRT-единиц

## Применение

NILA®- Plast PRO 2.0 наноситься при температуре от 180 до 210 °C толщиной слоя 3мм с помощью каретки или автоматического распределительного устройства на дорожное покрытие, или наносится с помощью кисти на толщину слоя на 3/5мм или 6/8мм. Поверхность, подлежащая маркировке, должна быть сухой, чистой, не содержать пыль, масло и жир. Особенно весной и осенью следует наблюдать образование росы из-за падения ниже точки росы. Если температура опускается ниже минимальной +5 °C, необходим предварительный нагрев поверхности. Благодаря непосредственной посыпке нанесенной мастики 450г/м<sup>2</sup> смесью WEISSKER DUOLUX® 125 AH 1 (425 аж до 850 µm) 3:1 достигается необходимое начальное отражение и шероховатость.

## Расход

Расход составляет при 3мм толщины слоя 6,18кг/м<sup>2</sup> и ширине слоя

10см	610кг / 1.000м
12см	732кг / 1.000м
15см	915кг / 1.000м

на равномерный длине разметки.

Следует особенно учитывать больший расход в связи с шероховатостью основы и т.п.

## Поставка и хранение

NILA®- Plast PRO 2.0 поставляется как

блочный товар в плоских 25кг картонных коробках, на: одноразовых поддонах по 40шт или в

качестве порошка в 25кг полиэтиленовых мешках, на: одноразовых поддонах по 40 мешков на каждой

NILA®- Plast PRO 2.0 как блочный товар не имеет ограничений срока хранения, а как порошок должен храниться один год.

Обозначение в понятии ведомственных предписаний отсутствует.

Настоящая памятка данного продукта соответствует настоящей технической информации. Приведенные в ней данные являются средними значениями при нормальных условиях. Продукт необходимо использовать строго по назначению. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по специальным вопросам. Мы сохраняем за собой право на изменения в любой момент [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 01/20

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Производитель

Завод TEWE Bauchemie