

NILA®-Plast

GP 3.0-P (BAST, тип II)



Толстослойная маркировка

Толстослойная маркировка – это горячий пластик (тип II) класса дороги P7, наносится и распределяется – проверочный номер ФДВ ПВГ: 2024 1DH 03.08, для маркировок групп В и С (до 15.000 СОЕП) и группы А (> 15.000 СОЕП) согласно Разделу 5.4 Дополнительных технических условий М 13.

распределение по категориям согласно ZTV M 13	Новое состояние	R5, RW5, Q5, ≥S1, T2
	Эксплуатационное состояние	R3, RW2, Q5, S1, P7
толщиной слоя	наноситься	3 mm
	распределяется	3/5 mm и 6/8 mm

Описание продукта

NILA®- Plast GP 3.0-P – это термопластичный маркировочный материал, наполненный отборным минеральным порошком, дробленным щебнем и большими стекло шариками, а также связанный синтетической смолой. Ночная видимость (светоотражение) нанесенного материала достигается за счет больших стеклянных бусин, смешанных в массе и дополнительно посыпанных высококачественными стеклянными бусинами. Тип связующего и его состав выбраны таким образом, что NILA®- Plast GP 3.0-P особенно подходит для производства наносимых и инкрустированных материалов. маркировка с улучшенной ночной видимостью во влажных условиях (маркировка типа II).

Протокол испытаний

NILA®- Plast GP 3.0-P (тип II) был испытан на образцах RG2 на установке для испытания на концентричность (RPA) на износостойкость и развитие свойств, связанных с движением, и одобрен Федеральным научно-исследовательским институтом автомобильных дорог.

Области применения

Отражающий, термопластичный материал для маркировки с целью создания маркировок на дорожных покрытиях из асфальтобетона, к примеру, дороги, автобаны и аэродромные площадки, и нанесенной структуры (тип II) с повышенной ночной видимостью в туман, для групп В и С (до 15.000 СОЕП) и группы А (> 15.000 СОЕП).

Свойства

NILA®- Plast GP 3.0 - это высококачественный маркировочный материал, характеризующийся высокой температурой размягчения, высокой стойкостью к деформации, низким абразивным износом и хорошим сцеплением с очень хорошими адгезионными и установочными свойствами. После охлаждения (в зависимости от температуры воздуха и дорожного покрытия) разметку можно пускать под движение в течение короткого времени. Приблизительное значение: примерно 5 - 10 минут. Связанные с движением свойства на практике NILA®- Plast GP 3.0 (тип II) со смесью для посыпания Sovitec Echostar® 25 1180-212 BCP SRT SiAl (70:30) по стандарту DIN EN 1436:

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Дневная видимость		Новое состояние	Эксплуатационное состояние
Ночная видимость	сухой	$Q5 \geq 200 \text{ mcd/ m}^2 \cdot \text{lx}$	$Q5 \geq 200 \text{ mcd/ m}^2 \cdot \text{lx}$
	влажный	$R5 \geq 300 \text{ mcd/ m}^2 \cdot \text{lx}$	$R3 \geq 150 \text{ mcd/ m}^2 \cdot \text{lx}$
		$RW5 \geq 150 \text{ mcd/ m}^2 \cdot \text{lx}$	$RW2 \geq 35 \text{ mcd/ m}^2 \cdot \text{lx}$
шероховатость		$S1 \geq 45 \text{ SRT-единиц}$	

Износостойкость по условиям тестирования ПБГ составила после 4 миллионов колесных обкатов $\geq 90 \%$. Это соответствует классу дороги P7 согласно Раздела 5.2 ZTV M 13.

Технические данные

Основа:	углеводородная смола, отборные средства для создания шероховатости и минеральный порошок
Растворитель:	не содержит
Цвет:	белый
Необходимые рабочие процессы:	нанесение, последующая посыпка
Сухой остаток:	100 %
Объёмный вес (специальный вес):	прим. $2,06 \text{ г/см}^3$
Температура размягчения за методом Вильгельми:	прим. $101 \text{ }^\circ\text{C}$
Деформирование за методом Нюсселя:	прим. 1,0
Шероховатость:	$\geq 45 \text{ SRT-единиц}$

Применение

NILA®- Plast GP 3.0-P наносится при температуре от 180 до 210 °C толщиной слоя 3 мм с помощью каретки или автоматического распределительного устройства на дорожное покрытие, или наносится с помощью каретки на толщину слоя на 3/5 мм или 6/8 мм. Благодаря непосредственной посыпке нанесенной мастики 500 г/м² смесью Sovitec Echostar® 25 1180-212 BCP SRT SiAl (70:30) достигается необходимое начальное отражение и шероховатость. Желанная повышенная ночная видимость в туман достигается благодаря высокой части смешанных качественных больших стеклянных бусинок. Благодаря вводимому крупнозернистому средству для шероховатости достигается высокая шероховатость. Поверхность, подлежащая маркировке, должна быть сухой, чистой, не содержать пыль, масло и жир. Особенно весной и осенью следует наблюдать образование росы из-за падения ниже точки росы. Если температура опускается ниже минимальной +5 °C, необходим предварительный нагрев поверхности.

Расход

Расход составляет при 3 мм толщины слоя 6,18 кг/м² и ширине слоя

10 см	618 кг / 1.000 м
12 см	742 кг / 1.000 м
15 см	927 кг / 1.000 м

на равномерный длине разметки.

Следует особенно учитывать больший расход в связи с шероховатостью основы и т.п.

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Поставка и хранение

NILA®- Plast GP 3.0-P поставляется как

блочный товар в плоских 25 кг картонных коробках, на: одноразовых поддонах по 40 шт

или в

качестве порошка в 20 кг полиэтиленовых мешках, на: одноразовых поддонах по 42 мешков на каждой

или в

Порошкообразные товары в биг-бэгах по 250 кг, на: одноразовых поддонах по 4 шт

NILA®- Plast GP 3.0-P как блочный товар не имеет ограничений срока хранения, а как порошок должен храниться один год.

Обозначение в понятии ведомственных предписаний отсутствует.

Настоящая памятка данного продукта соответствует настоящей технической информации. Приведенные в ней данные являются средними значениями при нормальных условиях. Продукт необходимо использовать строго по назначению. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по специальным вопросам. Мы сохраняем за собой право на изменения в любой момент www.dga.de.

Rev.: 02/25

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de