

# **NILA®-Plast**

## **GP 3.0-P (AETEC, тип II)**



### **Толстослойная маркировка**

Толстослойная маркировка – это горячий пластик (тип II) класса дороги Р7, наносится и распределяется – Имитатор износа АЕТЕС Протокол испытаний №: 5916/P-RR-II, подходит для постоянно и часто (до 15 000 DTV) и редко (> 15 000 DTV) пересекаемой разметки

Технические характеристики в соответствии с DIN EN 1436 и EN 13 197:

Новое состояние	R5, RW3, Q5, S4, T2
Эксплуатационное состояние	R4, RW4, Q5, S3, P7; B5
толщиной слоя	наноситься 3 mm распределяется 3/5 mm и 6/8 mm

### **Описание продукта**

NILA®- Plast GP 3.0-P – это термопластичный маркировочный материал, наполненный отборным минеральным порошком, дробленным щебнем и большими стекло шариками, а также связанный синтетической смолой. Ночная видимость (светоотражение) нанесенного материала достигается за счет больших стеклянных бусин, смешанных в массе и дополнительно посыпанных высококачественными стеклянными бусинами. Тип связующего и его состав выбраны таким образом, что NILA®- Plast GP 3.0-P особенно подходит для производства наносимых и инкрустированных материалов. маркировка с улучшеннойочной видимостью во влажных условиях (маркировка типа II).

### **Протокол испытаний**

Работоспособность NILA®- Plast GP 3.0-P (тип II) была проверена на симуляторе износа АЕТЕС в соответствии с проектом prEN «Симуляторы износа».

### **Области применения**

Отражающий, термопластичный материал для маркировки с целью создания маркировок на дорожных покрытиях из асфальтобетона, к примеру, дороги, автобаны и аэродромные площадки, и нанесенной структуры (тип II) с повышеннойочной видимостью в туман, для групп В и С (до 15.000 СОЕП) и группы А (> 15.000 СОЕП).

### **Свойства**

NILA®- Plast GP 3.0 - это высококачественный маркировочный материал, характеризующийся высокой температурой размягчения, высокой стойкостью к деформации, низким абразивным износом и хорошим сцеплением с очень хорошими адгезионными и установочными свойствами. После охлаждения (в зависимости от температуры воздуха и дорожного покрытия) разметку можно пускать под движение в течение короткого времени. Приблизительное значение: примерно 5 - 10 минут. Связанные с движением свойства на практике NILA®- Plast GP 3.0 (тип II) со смесью для посыпания Potters Europe® Echostar 20 TRM SRT GV 25 по стандарту DIN EN 1436:

### **Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

# NILA®- Plast GP 3.0-P (AETEC, тип II)

		Новое состояние	Эксплуатационное состояние
Дневная видимость		Q5 $\geq$ 200 mcd/m <sup>2</sup> ×lx	Q5 $\geq$ 200 mcd/m <sup>2</sup> ×lx
Ночная видимость	сухой	R5 $\geq$ 300 mcd/m <sup>2</sup> ×lx	R4 $\geq$ 200 mcd/m <sup>2</sup> ×lx
	влажный	RW3 $\geq$ 50 mcd/m <sup>2</sup> ×lx	RW4 $\geq$ 75 mcd/m <sup>2</sup> ×lx
шероховатость		S3 $\geq$ 55 SRT-единиц	

Износостойкость по условиям тестирования ПВГ составила после 4 миллионов колесных обкатов  $\geq$  90 %. Это соответствует классу дороги P7 согласно Раздела EN 13 197.

## Технические данные

Основа:	углеводородная смола, отборные средства для создания шероховатости и минеральный порошок
Растворитель:	не содержит
Цвет:	белый
Необходимые рабочие процессы:	1
Сухой остаток:	100 %
Объёмный вес (специальный вес):	прим. 2,1 г/см <sup>3</sup>
Температура размягчения за методом Вильгельми:	прим. 110 °C
Деформирование за методом Нюсселя:	прим. 1,0
Шероховатость:	$\geq$ 55 SRT-единиц
Дневная видимость (с нанесенным материалом и 4 миллионами наездов):	B5

## Применение

NILA®- Plast GP 3.0-P наноситься при температуре от 180 до 210 °C толщиной слоя 3 мм с помощью кисти или автоматического распределительного устройства на дорожное покрытие, или наносится с помощью кисти на толщину слоя на 3/5 мм или 6/8 мм. Благодаря непосредственной посыпке нанесенной мастики 500 г/м<sup>2</sup> смесью Potters Europe® Echostar 20 TRM SRT GV 25 достигается необходимое начальное отражение и шероховатость. Желанная повышенная ночная видимость в туман достигается благодаря высокой части смешанных качественных больших стеклянных бусинок. Благодаря вводимому крупнозернистому средству для шероховатости достигается высокая шероховатость. Поверхность, подлежащая маркировке, должна быть сухой, чистой, не содержать пыль, масло и жир. Особенно весной и осенью следует наблюдать образование росы из-за падения ниже точки росы. Если температура опускается ниже минимальной +5 °C, необходим предварительный нагрев поверхности.

## Расход

Расход составляет при 3 мм толщины слоя 6,18 кг/м<sup>2</sup> и ширине слоя

10 см	610 кг / 1.000 м
12 см	732 кг / 1.000 м
15 см	927 кг / 1.000 м

на равномерный длине разметки.

Следует особенно учитывать больший расход в связи с шероховатостью основы и т.п.

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 ✉ info@dga.de ✎ www.dga.de

# **NILA®- Plast GP 3.0-P (AETEC, тип II)**

## **Поставка и хранение**

NILA®- Plast GP 3.0-P поставляется как

блочный товар в плоских 25 кг картонных коробках, на: одноразовых поддонах по 40 шт

или в

качестве порошка в 20 кг полиэтиленовых мешках, на: одноразовых поддонах по 42 мешков на каждой

или в

Порошкообразные товары в биг-бэгах по 250 кг, на: одноразовых поддонах по 4 шт

NILA®- Plast GP 3.0-P как блочный товар не имеет ограничений срока хранения, а как порошок должен храниться один год.

Обозначение в понятии ведомственных предписаний отсутствует.

Настоящая памятка данного продукта соответствует настоящей технической информации. Приведенные в ней данные являются средними значениями при нормальных условиях. Продукт необходимо использовать строго по назначению. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по специальным вопросам. Мы сохраняем за собой право на изменения в любой момент [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 01/25

## **Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

 +49 231 395797 - 37     [info@dga.de](mailto:info@dga.de)     [www.dga.de](http://www.dga.de)