



Толстослойная разметка

Толстослойная разметка – термопластик (тип I) для категории дорог P7 – нанесение и укладка Отчет об испытаниях на имитаторе истирания AETEC 5915/P-RR-II от 3 июля 2024 года: подходит для постоянной разметки дорог с высокой и низкой интенсивностью движения.

Классификация согласно	DIN EN 1436	Новое состояние	R4; RW4; Q5; S5; T2
		Эксплуатационное состояние	R4; RW3; Q4; S4; P7, B5

Результаты испытания на имитаторе истирания AETEC.

Толщина слоя:	нанесение	3 mm;
	укладка	3/5 и 6/8 mm.

Описание продукта

NILA®- Plast PRO 3.0-P – это термопластичный материал для дорожной разметки на основе синтетической смолы с добавлением отборного минерального порошка, мелкого песка и стеклошариков. Видимость нанесенного материала в условиях темного времени суток (световозвращение) достигается за счет высококачественных стеклошариков, добавляемых в состав и дополнительно распределяемых поверх разметочного материала.

Протокол испытаний

Эксплуатационная пригодность материала NILA®- Plast PRO 3.0-P (тип I) была проверена на имитаторе истирания AETEC в соответствии с проектом стандарта prEN 13197 «Материалы для маркировки дорожного покрытия. Имитатор истирания».

Сферы применения

Светоотражающий термопластичный разметочный материал для нанесения и укладки в качестве разметки типа II для обозначения и маркировки любых дорожных покрытий из асфальтобетона, таких как автомобильные дороги, автомагистрали, спортивные площадки, аэродромы и автостоянки. Подходит для постоянной разметки дорог с высокой и низкой интенсивностью движения.

Свойства

NILA®- Plast PRO 3.0-P – это высококачественный разметочный материал, который отличается высокой температурой размягчения, высокой устойчивостью к деформации, незначительной истираемостью и хорошим коэффициентом сцепления на фоне очень хорошей адгезии и простоты укладки. Проезд транспорта по разметке возможен вскоре после ее остывания (в зависимости от температуры воздуха и дорожного покрытия). Ориентировочное значение: примерно 5 - 10 минут. Транспортно-технические свойства материала NILA®- Plast PRO 3.0-P со смесью для посыпки Potters Europe Echostar® 10 TRM SRT GV 25 (125 - 850 мкм) 3:1 согласно DIN EN 1436:

	Новое состояние	Эксплуатационное состояние
Видимость в светлое время суток	Q5 ≥ 200 мкд/м²×лк	Q4 ≥ 160 мкд/м²×лк
Видимость в темное время суток:		
сухое	R4 ≥ 200 мкд/м²×лк	R4 ≥ 200 мкд/м²×лк
мокрое	RW4 ≥ 75 мкд/м²×лк	RW3 ≥ 50 мкд/м²×лк
Коэффициент сцепления:	S4 ≥ 60 единиц SRT	

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

NILA®- Plast PRO 3.0-P (тип I)

Функциональная долговечность в испытательных условиях на имитаторе истирания AETEC составила ≥ 100 % после 4 миллионов наездов шин. Это соответствует категории дорог P7 согласно DIN EN 13197.

Технические данные

Основа	углеводородная смола, кварцевый песок и минеральный порошок
Растворитель	отсутствует
Цвет	белый
Необходимые рабочие операции	нанесение или укладка, посыпка
Плотность (уд. вес)	прибл. 2,03 г/см ³
Температура размягчения по методу Вильгельми	прибл. 110 °C
Показатель деформации по Нюсселю	прибл. 1,0
Коэффициент сцепления	≥ 60 единиц SRT
Видимость в светлое время суток (с нанесенным материалом и 4 млн наездов шин)	$\geq 0,75$ (LF5)
Видимость в темное время суток (с нанесенным материалом и 4 млн наездов шин, имитатор истирания тип I) в сухом виде:	200 мкд/м ² ×лк

Указания по выполнению

NILA®- Plast PRO 3.0-P (тип I) наносится при температуре от 180 до 210 °C слоем толщиной 3 мм с помощью каретки или самоходной разметочной машины на верхний слой дорожного покрытия или укладывается с помощью каретки слоем толщиной 3/5 мм или 6/8 мм. Сразу же после нанесения термопластика его необходимо посыпать материалом для посыпки Potters Europe Echostar® 10 TRM SRT GV 25 (от 125 до 850 мкм) в пропорции 3:1 из расчета 500 г/м², чтобы добиться необходимой видимости в темное время суток. Размечаемая поверхность должна быть сухой, чистой и очищенной от пыли, масла и жира. Весной и осенью необходимо учитывать вероятность образования росы из-за снижения температуры ниже точки росы. Если температура опускается ниже минимальной температуры +5 °C, требуется предварительный нагрев слоев.

Расход

Расход составляет 6,1 кг/м² при толщине слоя 3 мм и ширине линии

10 см	610 кг / 1 000 м
12 см	732 кг / 1 000 м
15 см	915 кг / 1 000 м

и непрерывной длине штриха.

Отдельно следует учитывать дополнительный расход из-за шероховатости подложки и т. п.

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

NILA®- Plast PRO 3.0-P (тип I)

Поставка и хранение

NILA®- Plast PRO 3.0-P поставляется в виде

блоков в плоских картонных коробках примерно по
или в виде

25 кг на одноразовых поддонах по 40 шт

порошка в полиэтиленовых мешках по
или в виде

20 кг на европоддонах по 42 мешков

биг-бэгов по 250 кг

NILA®- Plast PRO 3.0-P как блочный товар может храниться неограниченное количество времени, а в виде порошка – в течение одного года.

Данная памятка продукта соответствует нынешней технической информации. Исполнитель обязуется проверить ее соответствие и возможности применения для обозначенных целей. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по всем вопросам касательно продукта. Силу имеют наши общие условия ведения бизнеса и поставок, которые Вы сможете загрузить на сайте www.dga.de.

Rev.: 01/25

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de